



Zábavná jízda, příjemné vlastnictví

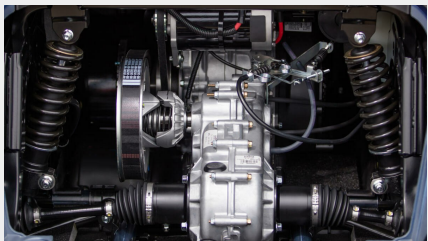
Nový vozík Drive2 EFI je navržen tak, aby se řidič po hřišti mohl pohybovat naprosto bez problémů. Rampová spojka kombinuje nenáročnou údržbu s nejlepšími výkony při jízdě do vrchu v tomto segmentu. Přesné řízení a zavěšení kol zaručují bezproblémové ovládání. Také luxusní sedadla jsou ve své třídě největší.

Nárazníky jsou navrženy a postaveny tak, aby dokázaly absorbovat drobné nárazy bez poškození. Přední i zadní nárazník jsou umístěny ve stejné výšce. Panely karosérie jsou odolné proti proražení a chladnému počasí a jsou nalakovány ladící automobilovou polyuretanovou barvou.

Nejen že se Drive² snadno a příjemně řídí. Jeho elegantní design je skvělým doplňkem k tiché kráse dne stráveného na hřišti.



- Čistý, tichý a úsporný čtyřtákní motor EFI
- Elegantní stylová karosérie a výrazné barvy
- Prostorná palubní deska ve stylu automobilu s velkým úložným prostorem
- Ve své třídě nabízí nejvíce pohodlí, prostoru v kabině i místa pro nohy
- Pohodlné nezávislé zavěšení předních kol pro skvělou ovladatelnost
- Lehký a pevný podvozek HybriCore
- Olejový systém bez filtru s nenáročnou údržbou
- Největší a nejpohodlněji tvarovaná sedadla v tomto segmentu
- Velký a bezpečný úložný prostor pro golfovou tašku a prostorný košík na svetr



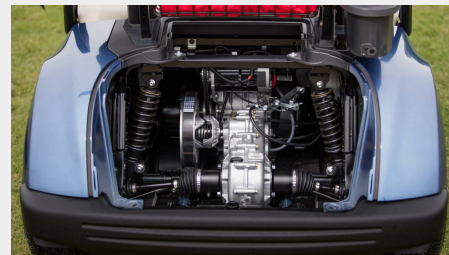
Čistě pracující benzínový motor Yamaha EFI

Motor vozíku Drive² EFI se opírá o exkluzivní technologie Yamaha a představuje pohonnou jednotku, jež v kategorii benzínových motorů nabízí kromě tichosti též nejplynulejší chod a nejvyšší čistotu. Díky mimořádně nízkým emisím a nízké spotřebě paliva je tato pohonná jednotka rozumnou a logickou volbou pro hráče i provozovatele hřišť.



Prostornější palubní deska ve stylu automobilu

Vozík Drive² je vytvořen pro dnešní náročné golfisty, jimž nabízí atraktivní palubní desku ve stylu automobilu s bohatým úložným prostorem na nápoje, osobní předměty a mobilní zařízení. Úložný prostor s protiskluzovou podložkou je také ideální pro další osobní předměty. Volitelný port USB umožňuje hráčům udržovat jejich mobilní zařízení po celý den nabitá.



Praktická a odolná konstrukce karosérie

Modulární konstrukce karosérie vozíku Drive² znamená snazší vlastnictví a údržbu. Provozovatel tak může minimalizovat prostoje a ušetřit na nákladech na servis. Trojdílný zadní panel umožňuje ušetřit na nákladech na opravy, protože nabízí snadný přístup k motoru. Robustní nárazníky a odolné panely karosérie jsou vyrobeny tak, aby spojovaly optimální pevnost a odolnost.



Stylový vzhled a vylepšený interiér

Stylová karosérie a nabídka výrazných barev zajišťuje, že jsou vozíky Drive² nejatraktivnější a nejluxusnější golfové vozíky, jaké kdy společnost Yamaha vyrobila. Drive² nabízí také nejprostornější interiér a nejvíce místa pro nohy v tomto segmentu, stejně jako nejširší a nepohodlnější sedadla, jaká si jen můžete přát.



Plně nezávislé zavěšení předních kol

Bezúdržbové zavěšení předních kol Yamaha je zcela nezávislé a tato vyzpělá konstrukce využívá pružící vzpěry s vinutou pružinou, které se používají v automobilech, což minimalizuje náklon a zaručuje plynulou a pohodlnou jízdu.



Mimořádně pohodlná tvarovaná sedadla

Toto jsou největší a nepohodlnější sedadla, jež golfové vozíky nabízejí. Jsou hluboké, tvarované a pasažéry pohodlně podpírají a zajišťují jim během jízdy bezpečnost. Modely Drive² mají prostorný interiér a dostatek místa pro nohy. Vyhovují tak pasažérům všech výšek a každý hráč si jízdu užije naplno.

Power supply/Drive train

Typ motoru	4taktní;EFI;OHV;Benzín
Zdvihový objem	357 cm ³
Vrtání x zdvih	85 mm x 63 mm
Horsepower	8,63 kW (11,74 k) při 3600 ot./min
Kompresní poměr	8.1:1
Systém mazání	Splash-style positive oil lubrication
Kapacita olejové nádrže	1 l

Dimensions

Celková délka	2 380 mm
Celková šířka	1 200 mm
Overall height (sun top)	1 790 mm
Rozvor kol	1 640 mm
Front wheel tread	890 mm
Rear wheel tread	980 mm
Minimální světlá výška	105 mm
Floor board height	295 mm

Chassis

Rám	Automotive style HybriCore™ Chassis, polyester/urethane powder topcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Řízení	[Standardsteeringwheel]
Front suspension	Fully independent automotive-style strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Self adjusting rear drum
Seating	2 osoby

Performance

Maximum forward speed	24 km/h
Turning radius	2,8 m

General

Suchá váha (kg)	Pohotovostní hmotnost (se sluneční střechou a baterií): 324 kg
Kapacita palivové nádrže	22 l
Tyre size	18 x 8,5-8 (čtyřvrstvé)
Seating capacity	2 osoby

Uvedené technické specifikace jsou pouze informativní a mohou být upraveny bez předchozího upozornění ze strany výrobce nebo dovozce. Chcete-li zajistit delší životnost vozidla a bezpečnost řidiče, dodržujte za všech okolností doporučení výrobce. Doporučujeme dostatečně se připravit na používání vozidla. Používání na veřejných komunikacích je zakázáno a používání není doporučeno osobám mladším 16 let. Další informace získáte u místního prodejce.