



Pro pocit z vítězství!

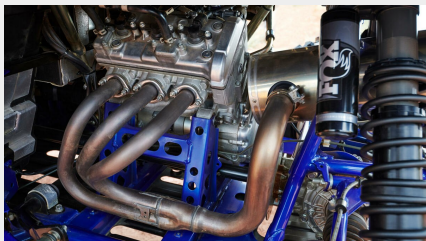
Náš závodnický odkaz a postavení předního výrobce sportovních čtyřkolek nás staví do jedinečné pozice – a poskytuje velmi slušný technický základ. Díky této pozici jsme v rámci rodiny YXZ stvořili novou generaci vozidel typu side-by-side, která je přímo nabitá adrenalinem.

Společnost Yamaha staví svou celosvětovou pověst na pevných základech závodních úspěchů. Díky mimořádným výsledkům, které si připsala naše vysoce výkonná řada čtyřkolek, zřejmě není žádným překvapením, že jsme od základů změnili scénu vozidel side-by-side – díky modelu YXZ1000R a jeho jedinečnému pětistupňovému systému sekvenční převodovky.

Tento model s manuálním řazením, který nabízí posun na vyšší úroveň čistě sportovní výkonnosti, je připraven změnit styl vašeho závodění pomocí sekvenční převodovky. Ta vytváří dokonalé spojení mezi řidičem a strojem a navozuje vzájemný vztah, který dosud jednoduše nebyl možný.



- Jediný čistě sportovní model side-by-side se sekvenční převodovkou
- Štíhlá karoserie a ochranná konstrukce – dokonalá 360° viditelnost
- Tříválcový vysokootáčkový motor o objemu 998 ccm – připraven závodit
- Vzadu umístěné chladiče bez nečistot pro horní montáž
- Unikátní sekvenční řazení ve stylu rallye
- Manuální pětistupňová převodovka se zpětným chodem
- Posilovač řízení – vysoká přesnost a menší námaha
- Kokpit podobný kabině stíhačky s automobilovou palubní deskou
- Odpružení s dlouhým zdvihem si poradí s libovolným terénem.
- Robustní podvozek a odpružení pro drsnou a rychlou jízdu
- Zadní a přední tlumiče Fox® zaručuje



Vysoce výkonný tříválcový motor

DOHC motor o objemu 998 ccm, mimořádně kompaktní dvanáctiventilový tříválec, poskytuje úchvatné zrychlení až do maximálních 10 500 otáček. Díky tomu představuje zcela novou třídu ve světě vozidel side-by-side. A co víc: tepelně tvrzené ojnice jsou navrženy tak, aby posunuly závodní úpravy ještě o krok dál – kdykoli budete připraveni na ještě vyšší výkon!



Vzadu umístěný chladič

U této pokročilé konstrukce se chladič přesunul z přední části vozidla vysoko do zadní části, aby nedocházelo k zanášení lamel blátem. Dva ventilátory s vysokým průtokem vzduchu udržují více než dostatečnou chladič kapacitu pro regulaci teploty motoru pod kontrolou, a to za jakýchkoli podmínek.



Pětistupňová manuální sekvenční převodovka

Pětistupňová sekvenční manuální převodovka je určena pro řidiče, jejichž styl řízení si žádá naprostou kontrolu nad spojkou a řazením. Ruční řazení v kombinaci s ovládáním spojky vám pomůže aplikovat výkon a točivý moment přesně tam, kde je chcete mít a v požadovaný okamžik. Pětistupňová sekvenční převodovka je až o 20 % účinnější než většina automatických CVT.



Systém hydraulické spojky

Odolný hydraulicky ovládaný systém vícekotoučové spojky s omezovačem momentu je ovládán pomocí nohou pro stálý a lehký odpor.



Ergonomický kokpit ve stylu stíhačky

Řidič a spolujezdec sedí v kokpitu podobném kabině stíhačky v pohodlných anatomických sedadlech, která přispívají k pocitu bezpečí. Ergonomické uspořádání nabízí všechny ovládací prvky ve snadném dosahu. Přes sportovní volant budete mít nerušený výhled na přístrojový panel – analogový otáčkoměr, digitální rychloměr a výstražné kontrolky.



Stylová karoserie a ochranná konstrukce

Konstrukce přední kapoty v sobě zahrnuje speciální prostor pro montáž k instalaci LED světlometů pro noční jízdy. I přes dominantní polohu chladiče jsme našli místo, kam umístit drobný nákladový prostor v zadní části. Ochranná konstrukce má rovný horní nosník, který nejenže vypadá štíhleji, ale současně zlepšuje výhled dopředu při stoupání. Přídavný příčník v zadní části zvyšuje celkovou konstrukční pevnost.

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;3 válec;DOHC
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresní poměr	11.3: 1
System mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	5rychlostní;stálý záběr;manuální
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

Chassis

System předního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
System zadního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče;Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	Maxxis Bighorn M917, AT29x9,00R-14, litá hliníková kola
Zadní pneumatiky	Maxxis Bighorn M918, AT29x11,00R-14, litá hliníková kola

Dimensions

Celková délka	3 121 mm
Celková šířka	1 626 mm
Celková výška	1 834 mm
Rozvor kol	2 300 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg / 699 kg
Min. poloměr otáčení	6,0 m
Kapacita palivové nádrže	34,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,4 l

Loading limits

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Vozidla Yamaha side-by-side jsou navržena pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální bezpečné zatížení závěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let.