



## Pro pocit z vítězství!

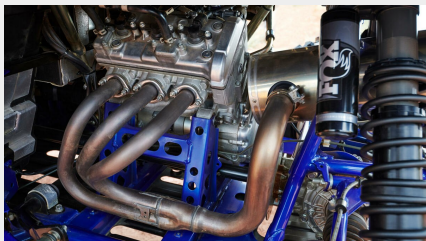
Náš závodnický odkaz a postavení předního výrobce sportovních čtyřkolek nás staví do jedinečné pozice – a poskytuje velmi slušný technický základ. Díky této pozici jsme v rámci rodiny YXZ stvořili novou generaci vozidel typu side-by-side, která je přímo nabitá adrenalinem.

Společnost Yamaha staví svou celosvětovou pověst na pevných základech závodních úspěchů. Díky mimořádným výsledkům, které si připsala naše vysoce výkonná řada čtyřkolek, zřejmě není žádným překvapením, že jsme od základů změnili scénu vozidel side-by-side – nejdříve modelem YXZ1000R a nyní přelomovým modelem YXZ1000R SS.

Tento model Sport Shift, který nabízí posun na vyšší úroveň čistě sportovní výkonnosti, je připraven změnit styl vašeho závodění pomocí sekvenční převodovky. Ta vytváří dokonalé spojení mezi řidičem a strojem a navozuje vzájemný vztah, který dosud jednoduše nebyl možný.



- Naprostá jednička v terénní zábavě a vzrušení
- Stylová karoserie a kapota a štíhlý, symetrický design ochranné konstrukce
- Kompaktní tříválcový motor o objemu 998 ccm s vysokým výkonem
- Dva vzadu umístěné chladiče s ventilátory s vysokým průtokem
- Sekvenční manuální pětistupňová převodovka se zpětným chodem
- Naprostá kontrola nad řazením ve sportovním stylu pomocí pádel
- Inteligentní procesorem řízené řazení Yamaha (YCC-S)
- Přepracované rychlé a účinné řazení bez spojky SE
- Pohodlné a plynulé řazení vyšších převodových stupňů, i pod plným plynem



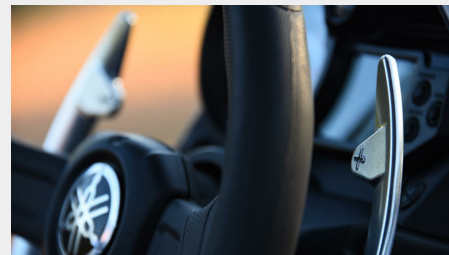
## Vysoce výkonný tříválcový motor

DOHC motor o objemu 998 ccm, mimořádně kompaktní dvanáctiventilový tříválec, poskytuje úchvatné zrychlení až do maximálních 10 500 otáček. Díky tomu představuje zcela novou třídu v odvětví vozidel side-by-side. A co víc: tepelně tvrzené ojnice jsou navrženy tak, aby posunuly závodní úpravy ještě o krok dál – kdykoli budete připraveni na ještě vyšší výkon!



## Vzadu umístěný chladič

U této pokročilé konstrukce se chladič přesunul z přední části vozidla vysoko do zadní části, aby nedocházelo k zanášení lamel blátem. Dva ventilátory s vysokým průtokem vzduchu udržují více než dostatečnou chladič kapacitu pro regulaci teploty motoru pod kontrolou, a to za jakýchkoli podmínek.



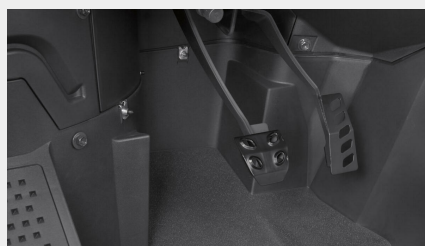
## Systém sportovního řazení bez spojky – Sport Shift

Systém Sport Shift se řídí podobnou filozofií, jakou využívají rallyové a okruhové závodní vozy. Ovládá se pomocí pádel umístěných po stranách sloupku řízení. Přepracovaná a přeprogramovaná elektronika zaručuje velmi rychlé řazení všech 5 převodových stupňů pouze konečky prstů!



## Procesorem řízené řazení Yamaha (YCC-S)

Základem systému řazení Sport Shift je inteligentní systém procesorem řízeného řazení Yamaha (YCC-S). Propracovaný systém YCC-S sleduje celou řadu snímačů a v případě potřeby okamžitě rozpojí nebo spojí spojku za účelem plynulého zrychlení nebo zpomalení. Při nižší rychlosti se setkáte s rychlejším záběrem a ovládáním spojky, což zlepšuje jízdu velmi nízkou rychlostí.



## Systém spouštění Launch Control System

Náš úžasný systém řízení rozjezdu umožňuje neuvěřitelně rychlý rozjezd z místa a, pokud to podmínky umožňují, řadit všechny stupně pětistupňové převodovky pod plným plynem. Tento systém, řízený prostřednictvím systému YCC-S, se aktivuje současným zatažením za obě pádla při sešlápnutém pedálu brzdy. Když brzdy a pádla uvolníte, budete mít naprostou volnost.



## Stylová karoserie a ochranná konstrukce

Konstrukce přední kapoty v sobě zahrnuje speciální prostor pro montáž k instalaci LED světlometů pro noční jízdy. I přes dominantní polohu chladiče jsme našli místo, kam umístit drobný nákladový prostor v zadní části. Ochranná konstrukce má rovný horní nosník, který nejenže vypadá štíhleji, ale současně zlepšuje výhled dopředu při stoupání. Přídavný příčník v zadní části zvyšuje celkovou konstrukční pevnost.

## Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC;Tři válce
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresní poměr	11.3:1
System mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;5-speed.forward;Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

## Chassis

System předního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
System zadního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče;Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	Maxxis Bighorn M917, AT29x9,00R-14, litá hliníková kola se zámkem
Zadní pneumatiky	Maxxis Bighorn M918, AT29x11,00R-14, litá hliníková kola se zámkem

## Dimensions

Celková délka	3 121 mm
Celková šířka	1 626 mm
Celková výška	1 834 mm
Rozvor kol	2 300 mm
Min. poloměr otáčení	6,0 m
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg / 699 kg
Objem nádrže	34,0 l
Oil capacity	3,4 l

## Loading limits

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

## Additional feature

System řízení

Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)  
Analogový otáčkoměr, digitální rychloměr s ukazatelem řazení, přístroj LCD s ukazatelem ujeté vzdálenosti, dvě počítadla ujeté vzdálenosti, napětí akumulátoru, počítadlo hodin, palivoměr, hodiny, teplota vody, ukazatel polohy převodovky, stavu režimu 4WD / uzávěrky diferenciálu, EPS a poruchy motoru



Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Vozidla Yamaha side-by-side jsou navržena pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální bezpečné zatížení závěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let.