



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Nepřekonatelný pokořitel terénu.

Nová řada Wolverine® RMAX™2 1000 ohlašuje příchod nové generace adrenalinových dvoumístných a čtyřmístných modelů SxS, jež jsou připraveny doprovodit vás na nová dobrodružství. Díky našemu jedinečnému dědictví v soutěžích a znalostem našich proslulých inženýrů, jsme dosáhli opravdového pokroku, což poznáte od okamžiku, kdy si do vozidla nastoupíte.

Ve skutečnosti se nám díky sportovním úspěchům a skvělým vlastnostem všestranných a osvědčených našich modelů kategorie ROV podařilo scénu SxS zcela změnit. Nejprve to byla série YXZ1000R a nyní laťku nastavuje řada Wolverine® RMAX™ 1000.

Po rozsáhlých testech a zkušebních jízdách za všech možných představitelných podmínek jsme dosáhli zcela nové úrovně výkonu a pohodlí při jízdě ve všech typech terénu. Díky pokročilé konstrukci převodovky a odpružení vzniká mezi řidičem a strojem maximální propojení. Takového splynutí člověka se strojem se nikdy dříve nepodařilo dosáhnout.



- Brutální stroj o objemu 999 ccm se špičkovými parametry
- 3 jízdní režimy pro volitelný přenos výkonu
- Plně vybaveno terénními technologiemi Yamaha
- Špičkové schopnosti v impozantním provedení
- Design nové generace a agresivní styl
- Pokročilé odpružení zaměřené na pohodlí
- Rozsáhlá prémiová výbava speciální edice
- Volitelně homologace pro kategorii T



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Nepřekonatelný pokořitel terénu.

Tato zcela nová verze Special Edition modelu Wolverine® RMAX™2 1000 je připravena překonávat vaše očekávání. Je pro ten účel vybavena výkonným motorem o zdvihovém objemu 999 ccm, jedinečnou funkcí D-Mode s režimy Sport, Trail a Crawl, exkluzivní převodovkou Yamaha Ultramatic®, již z výroby nainstalovaným navijákem WARN a agresivními pneumatikami Maxxis Carnivore.

Dlouholeté zkušenosti a znalosti společnosti Yamaha z oblasti produkce strojů vybavených mnoha různými schopnostmi inspirovaly naše konstrukční týmy k vytvoření úžasné nové verze Special Edition tohoto modelu nové generace pro dobrodružství v terénu. #DRIVENBYFREEDOM – tento zcela nový SxS ví, jak pracovat a překvapit na maximum.

Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition vychází z naší konstrukční filozofie „Jin-Ki Kanno“, což lze z japonštiny přeložit jako „skutečná radost ze spojení člověka se strojem“. Výsledkem je terénní vozidlo s úžasnými schopnostmi, v němž se řidič i spolujezdci mohou spolehnout, že zvládnou i nejtěžší terén.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Nový výkonný řadový dvouválec o zdvihovém objemu 999 ccm

Ohromující síla nového řadového osmiventilového dvouválce o zdvihovém objemu 999 ccm v uspořádání DOHC dává vozidlu špičkový a naprosto plynulý výkon v celém výkonovém pásmu. Vzhledem k tomu, že otáčkoměr vstupuje do červeného pásma až na úrovni 8 500 ot./min, patří agresivní a temperamentní jízda do základní výbavy. Není čeho se bát, protože charakteristickým znakem každého motoru Yamaha je legendární odolnost a spolehlivost.



Impozantní a agresivní styl SE

Tento model ve verzi SE vyzařuje jedinečný charakter. K němu je třeba přičíst špičkové dovednosti nové úrovně a působivý vzhled díky speciálnímu barevnému provedení, agresivnímu designu přední části a robustním pneumatikám. Neviditelné přední světlomety LED a obrysová světla tvaru „zlé oko“ jeho výrazný vzhled ještě umocňují, zatímco zadní světla LED, brzdová světla a světlo zpátečky jsou zárukou lepší viditelnosti.



Pokročilé odpružení zaměřené na pohodlí

Zcela nové odolné odpružení je navrženo tak, aby poskytovalo optimální kombinaci pro řízení: maximální možnost vertikálního pohybu v nízkých rychlostech – vyvážený pocit při jízdě po cestách – maximální ochrana proti propružení na doraz s pocitem tlumení při vyšších rychlostech a agresivním manévrování. K těmto skvělým jízdním vlastnostem napomáhají širokouhlá trojúhelníková příčná ramena a snadno nastavitelné tlumiče FOX.



3 jízdní režimy – 1 mimořádně všestranné vozidlo

Systém Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) spolupracuje s převodovkou Ultramatic® a systémy On-Command. Výsledkem je dokonalý přenos výkonu v jakékoli situaci, k čemuž přispívá i nový třípolohový systém D-Mode (Drive Mode). V širokém terénu umožňující temperamentní jízdu si vyberte Sports Mode – režim Trail Mode je vhodný pro zábavnou a uvolněnou jízdu – režim Crawl Mode je pak vhodný k pomalé technické jízdě, například ve skalnatém terénu.



Stylové a užitečné osvětlení interiéru

Jízda za zhoršených světelných podmínek je skutečným potěšením v novém modelu Special Edition, který zahrnuje důmyslný interiérový balíček s osvětlením podlahy a konzole, snadno lokalizovatelnými ovládacími prvky nasvícenými modrými LED diodami a modrým podsvícením přístrojového panelu. Tento špičkový design doplňuje atraktivní kokpit provedený v kvalitě automobilové třídy.



Zrozen k dobývání extrémního terénu

Všestrannost tohoto vozidla je spojena s řadou speciálních funkcí: Třípolohový ovladač režimů D-Mode a systémy Ultramatic® a On-Command poskytují dokonalou rovnováhu mezi motorovou brzdou a poskytováním výkonu, zesílený rám zajišťuje pocit pevnosti a odolnosti, podvozek je postaven tak, aby spolu s vysoce kvalitním odpružením zajišťoval maximální tuhost.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený, 4taktní, DOHC, Parallel Twin
Zdvihový objem	999cc
Vrtání x zdvih	93.0 mm x 73,5 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
System mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

Chassis

System předního odpružení	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
System zadního odpružení	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojité hydraulické kotouče, Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Zadní pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Dimensions

Celková délka	3,030 mm
Celková šířka	1,680 mm
Celková výška	1,975 mm
Rozvor kol	2,202 mm
Min. poloměr otáčení	6 m
Minimální světlá výška	350 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	930 kg
Kapacita palivové nádrže	35 litres
Kapacita olejové nádrže	5.5 litres
Výška sedla	872 mm

Loading limits

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

Additional feature

System řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg
Instrumentation	Digital information system



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.