



Závodní DNA

Téměř vše na nejnovějším modelu R1 pochází přímo ze závodní dráhy, kde se na vítězných motocyklech Yamaha MotoGP® a WorldSBK vyvíjely a testovaly pokročilé technologie, které nyní můžete vidět a zažít na svém modelu R1.

Společnost Yamaha Motor Company vyhrála svůj vůbec první závod pouhých 10 dní po svém založení. Tato skutečnost vám pravděpodobně řekne vše, co potřebujete vědět o soutěžním smýšlení společnosti Yamaha. A právě tato naprostá oddanost závodění umožňuje nejinnovativnějšímu výrobcí motocyklů na světě vytvořit stroj, jako je R1.

Agresivní kapotáž s centrálním nasáváním vzduchu je tím nejzřetelnějším spojením se závodním motocyklem M1. Inteligentní technologie stvořená pro závodní tratě se používá v sedmi elektronických ovládacích prvcích jezdce, kterého spojuje s motocyklem R1 a zajišťuje nejvyšší míru ovladatelnosti. Díky propracovanému odpružení, vysoce kultivovanému motoru EU5, prémiovým pneumatikám RS11 a novému dynamickému dvoubarevnému provedení Icon Blue je R1 připravena poskytnout vám dokonalé



- Aerodynamická kapotáž ve stylu M1
- Vysoce účinný motor o objemu 998 ccm splňující normu EU5
- Vysoce kvalitní povrchová úprava s novým dvoubarevným schématem
- 43mm přední vidlice KYB
- Systém ovládání brzd (BC)
- Systém řízení motorové brzdy (EBM)
- Světlomety a obrysová světla LED nové generace
- Škrtecí klapka APSG ride-by-wire
- Systém řízení startu (Launch Control System – LCS)
- Brzdové destičky s vysokým třením
- Pneumatiky Bridgestone Battlax RS11 – zadní s profilovým číslem 190
- Přístrojový panel TFT se zobrazením systémů EBM a BC

Závodní DNA

supersportovní zážitky.

Model R1 byl od samého počátku vyvíjen bez kompromisů a právě tato čistá a soustředěná filozofie dělá z této špičkové závodní Yamahy nejzajímavější supersportovní motocykl současnosti.

Každý prvek pokročilé technologie na modelu R1 byl vyvinut na základě poznatků získaných při soutěžení společnosti Yamaha v závodech na nejvyšší úrovni. Pozoruhodný čtyřválcový motor EU5 o objemu 998 ccm je přímým potomkem jednotky M1 - zatímco aerodynamická karoserie pochází přímo z vývoje na závodní dráze.

Především je to však úžasná řada chytré elektroniky, která dělá motocykl R1 tak výjimečným. Tento dokonalý supersport společnosti Yamaha je vybaven vším, co potřebujete. Od škrtící klapky ride-by-wire až po systém řízení startu Launch Control (LCS), systém řízení motorové brzdy (EBM) a systém ovládání brzd (BC) a mnoho dalšího. Dodává se v novém sportovním dvoubarevném provedení Icon Blue s matně modrým odstínem a k dispozici je také dynamické varianta Yamaha Black.



Aerodynamická kapotáž ve stylu M1

Kryt ve stylu M1 spolu s plně integrovanou kapotáží propůjčují modelu R1 velmi ostré rysy a agresivní závodní profil. Tato lehká kapotáž umožňuje přitisknout se k motocyklu a dosáhnout tak nejvyšší úrovně aerodynamické účinnosti pro vynikající výkon ve vysokých rychlostech.



Vysoce účinný motor s klikovým hřídelem crossplane

Klíčovou funkcí motoru R1 – EU5 o objemu 998 ccm – je klikový hřídel crossplane a nepravidelný interval zapalování 270° – 180° – 90° – 180°, který dodává silný lineární točivý moment. Díky vysoce účinnému systému sání spolu se speciálně navrženými jednostranně uloženými vahadly tento pro závody vyvinutý motor poskytuje pozoruhodný výkon při vysokých otáčkách.



Vysoce kvalitní povrchová úprava s novým dvoubarevným schématem

Model R1 je vyroben podle nejvyšších standardů kvality. Používá lehké materiály včetně titanu a hořčíku, což z něj činí prémiový supersportovní motocykl, který budí maximální respekt a vyvolává skutečnou radost z vlastnictví. A nové dvoubarevné provedení Icon Blue s matně modrými odstíny umocňuje jeho prémiový sportovní vzhled. Tak je to ve třídě R/World zvykem.



43mm vidlice KYB

Model R1 je vybaven špičkovými 43mm vidlicemi KYB s lamelovými ventily tlumení. Spolu s moderním zadním tlumičem vám systém odpružení poskytne pocit, jako byste byli propojeni přímo s povrchem vozovky, takže máte dojem, že R1 je prodloužením vašeho těla.



Systém ovládání brzd (BC)

Technologie mění způsob, jakým jezdíme. Model R1 obsahuje sedm elektronických řídicích systémů. Systém řízení brzd (BC), který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol.



Systém řízení motorové brzdy (EBM)

Když jste na závodní dráze, ovládání je vším. Systém řízení motorové brzdy (EBM) umožňuje nastavit brzdovou sílu motoru. Pomocí údajů z různých senzorů EBM nastavuje otevření škrticí klapky, časování zapalování a objem vstřikovaného paliva, aby vám umožnil výběr ze tří režimů brzdění motorem, které vyhovují různým jízdním situacím.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4válcový;EURO5;4taktní;4ventilový;DOHC
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot./min
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	7,2 l / 100 km
CO2 emission	168 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox;Diamond
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice USD
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení);kyvná vidlice
Přední zdvih	120 mm
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W) bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.