



Kde se vaše cesta protíná s R/World

Yamaha řady R prochází vývojem. Zatímco vlajkové lodě jako R1M, R1 nebo R6 RACE, jež sbírají vavříny na mistrovství světa supersportů, stále dominují vyššímu segmentu kategorie, model R7 se speciálně zaměřuje na jezdce, kteří stojí o čistý supersportovní design a vzrušující výkon pro reálný svět za dostupnou cenu.

Stačí otočit zápěstím a motor CP2 o objemu 689 ccm a s bohatým točivým momentem v mžiku předvede svůj mimořádný, ale ovladatelný výkon. Model R7, jehož agilní podvozek je vybaven přední vidlicí upside down, vysoce výkonnými brzdami a vpředu radiálními třmeny, nabízí špičkové vybavení, ať pro jízdu na dráze, nebo na silnici.

Atletická kapotáž s dvojicí očí se vyznačuje nejštíhlejším čelním profilem ze všech modelů řady R. To dává motocyklu nejvyšší úroveň aerodynamické účinnosti, zatímco závodní říditka, zadní sady a sedlo absorbující nárazy vám poskytnou sportovní jízdní pozici s možností přizpůsobení. Díky tomuto výjimečnému supersportu nové generace je nyní R/World realitou pro jezdce, jako...



- Motor CP2 o objemu 689 ccm s vysokým točivým momentem
- Sportovní design s DNA řady R
- Aerodynamická kapotáž a tvář se dvěma očima
- Spojka A&S pro lepší ovladatelnost
- Lehký rám vyladěný s ohledem na tuhost podvozku
- Nastavitelný zadní tlumič s přepákováním
- Plně nastavitelná přední vidlice upside down o průměru 41 mm
- Sportovní, příkřečená jízdní poloha zajišťuje optimální svižnost
- Radiální přední brzdové třmeny
- Lehká desetipaprsková kola
- Volitelný systém rychlořazení pro plynulé řazení nahoru
- Barvy nové generace
- Čistý styl řady R

Kde se vaše cesta protíná s R/World

jste vy, kteří vyhledávají vzrušení. Podle výkonu a točivého momentu, agresivního designu a mimořádně agilního ovládání by ve skutečnosti mohl být model R7 třídou sám o sobě.

Už 20 let přináší modely Yamaha řady R vzrušení tisícům jezdců. Nyní tuto řadu rozšiřuje ostře vypadající přírůstek a R/World se chystá přivítat novou generaci jezdců. Rychlý, hbitý a slušivý model R7 nabízí sportovní výkon a zábavu na každý den.

Živý motor CP2 o objemu 689 ccm se spojkou A&S poskytuje zrychlení a hojnost točivého momentu. Výsledkem je skutečně vzrušující zážitek z jízdy, ať už na dráze, nebo na silnici. Mimořádně úzká aerodynamická kapotáž se vyznačuje agresivní tváří, dvěma očima a silným středovým LED světloometem. Ostrá záď a hluboce tvarovaná nádrž jsou čistým vyjádřením DNA řady R. Špičkové brzdy a odpružení modelu R7 zajistí optimální ovladatelnost při zatáčení i brzdění.

Čelní plocha modelu R7 je z řady R nejmenší a nabízí nejvyšší úroveň aerodynamické účinnosti – zatímco závodní říditka, zadní sady a sedlo absorbující nárazy poskytují jezdcům sportovní jízdní pozici s možností přizpůsobení. Díky tomuto výjimečnému supersportu nové generace je nyní R/World realitou pro jezdce, jako jste vy, kteří vyhledávají vzrušení, ať už při jízdě na dráze, nebo na silnici.



Motor CP2 o objemu 689 ccm s vysokým točivým momentem

Motor CP2 o objemu 689 ccm a výkonu 73,4 k při 8750 ot./min dává modelu R7 vzrušující akceleraci a okamžitou odezvu plynu. Jeho 270stupňový klikový hřídel vytváří nepravidelný interval zapalování, který se projevuje živým a vzrušujícím pocitem při zvyšování otáček. Lineární točivý moment pak umožňuje účinně připravit výkon pro rychlejší výjezd ze zatáčky.



Sportovní design s DNA řady R

Klíčovým faktorem k dosažení optimálního výkonu je minimalizace čelní plochy. Díky kompaktním rozměrům motoru CP2 dokázali konstruktéři společnosti Yamaha vytvořit sportovní kapotáž, jež je štíhlejší než u jakéhokoli jiného modelu řady R. K tomu je třeba připočítat sportovní přikrčenou jízdní pozici a výsledkem je hladký a účinný aerodynamický profil modelu R7.



Aerodynamická kapotáž a tvář se dvěma očima

Není ani třeba vidět logo Yamaha, abyste věděli, že tento úžasný nový supersport patří do legendární rodiny R. Lehká kapotáž s hliníkovými spodními panely nese tvary, jež jí dala čistá DNA řady R. Vyznačuje se agresivní tvář se dvěma očima, sáním vzduchu ve tvaru M a výkonným centrálním LED světlometem.



Spojka A&S pro lepší ovladatelnost

R7 je první Yamaha s motorem CP2, jež má být dodávána se spojkou Assist & Slipper (A&S). Ta umožňuje plynulejší řazení převodových stupňů a při prudkém brzdění zabraňuje přetáčení motoru a skákání zadního kola. Stroj je díky tomu předvídatelnější a lépe říditelný při najíždění do zatáček. U spojky A&S také stačí podstatně nižší tlak na páčku.



Lehký rám vyladěný s ohledem na tuhost podvozku

Vzhledem ke hmotnosti pouhých 188 kg, včetně provozních náplní, si může model R7 dovolit kompaktní rám, díky kterému je nejtíhlejším strojem řady R. Vyvážené tuhosti bylo dosaženo pomocí hliníkové středové výtuhy a také použitím trubek o různé pevnosti v tahu. Tyto klíčové vlastnosti přispívají k mimořádně agilním a citlivým jízdním vlastnostem motocyklu.



Plně nastavitelná přední vidlice upside down o průměru 41 mm

Přední vidlice KYB o průměru 41 mm vám dodají pocit sebevědomí na závodní dráze stejně jako na točitých silnicích. Díky plně nastavitelnému předpětí a tlumení odskoku a komprese dokáže tento přední prvek zajistit vynikající ovladatelnosti a přesnosti. Napomáhají tomu i lité horní brýle a spodní brýle z kovaného hliníku.

Motor

Typ motoru	2válcový;Kapalinou chlazený;EURO5;4taktní;4ventilový;DOHC
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
System zadního odpružení	kyvná vidlice;(kloubové odpružení)

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.