



Malý stroj – velká zábava!

Ať už si vyberete jakýkoli motocykl Yamaha, můžete se spolehnout, že byl vyroben podle stejně vysokých kvalitativních a bezpečnostních standardů jako všechna ostatní jednostopá vozidla značky. Stejně jako každý model z řady dětských motorek je i TT-R110 navržený tak, aby se snadno používal, jízda na něm byla zábavná a údržba snadná.

Opravdová krása motocyklu TT-R110 tkví v tom, že je to extrémně všestranný a snadno ovladatelný terénní stroj vhodný pro mladší i starší děti. Robustní ocelový páteřový rám tohoto modelu je vybaven dlouhozdvihovým odpružením, které pohlcuje nerovnosti, a umožňuje tak pohodlnou a ničím nerušenou jízdu.

Tichý a úsporný čtyřtákní motor o objemu 110 cm³ s hladkým chodem přináší solidní porci dobře dávkovatelného výkonu, což z něj činí ideální terénní motocykl pro celou rodinu. Jednoduše zařadíte první stupeň, otočíte rukojetí plynu a jedeme! Opravdu je to tak snadné. Malý stroj – velká zábava!



- Čtyřtákní motor o objemu 110 ccm s poloautomatickou převodovkou
- Přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem
- Bubnové brzdy s plynulým účinkem a terénní pneumatiky
- Elegantní a lehká kapotáž v motokrosovém stylu
- Dopředu skloněný válec a vysoko vedený výfuk
- Zábava z jízdy

Malý stroj – velká zábava!

Yamaha TT-R110 je oblíbenou volbou mnoha jezdců – ať už přecházíte z menšího modelu PW50 nebo TT-R50, nebo si kupujete svou první terénní motorku. U této středně velké motorky pro mládež je všechno zaměřeno na to, abyste si s členy rodiny a přáteli mohli užívat nekonečnou zábavu v přírodě a získali spoustu zážitků, na které budete celý život vzpomínat.

Tento parádní motocykl má nízko položené sedlo s přední vidlicí s velkým zdvihem a zadní odpružení typu Monocross, které zajišťují snadné ovládání a špičkový jízdní komfort. Díky 14palcovému přednímu kolu a 12palcovému zadnímu kolu s odolnými pneumatikami s hrubým vzorkem zvládnete jízdu v jakémkoli terénu. Odolná modrá karoserie Icon Blue se inspirovala u vítězných závodních motocyklů Yamaha.

Nováčci i zkušení terénní jezdci si zamilují kultivovaný vysoký výkon tichého čtyřtaktuho motoru o objemu 110 cm³ s elektrickým startérem. Díky automatické spojce lze navíc velmi snadno využívat čtyřstupňovou převodovku. Zapalování na klíček se postará o zvýšenou bezpečnost a díky nízkým nárokům na údržbu je jízda na motocyklu TT-R110 jedna radost. Celý jeho provoz je prostě hračka.



Čtyřtákní motor o objemu 110 ccm s poloautomatickou převodovkou

Svižný a spolehlivý čtyřtákní motor motocyklu TT-R110 o objemu 110 ccm byl zkonstruován tak, aby poskytoval hladký a silný výkon. Díky tomu je jízda na tomto středním motocyklu pro juniorské jezdce jedna radost. Díky poloautomatické čtyřstupňové převodovce a automatické spojce je motocykl TT-R110 ideální volba pro nováčky i pokročilejší jezdce.



Zadní a přední odpružení s velkým zdvihem

Motocykl TT-R110 je vybaven robustními systémy odpružení navrženými pro jízdní komfort a snadné ovládání, což se skvěle osvědčí při jízdě v terénu. Vpředu je robustní teleskopická vidlice s více než dostatečným zdvihem. Odpružení typu Monocross s jedním tlumičem současně nabízí plynulý a progresivní zdvih.



Bubnové brzdy s plynulým odpružením a terénní pneumatiky

Motocykl TT-R110 má bubnové brzdy vpředu i vzadu, které se zajišťují spolehlivou brzdovou silou. Jejich jednoduchý design zaručuje snadnou údržbu. Díky speciálním terénním pneumatikám tento střední motocykl pro juniorské jezdce ukazuje při jízdě v terénu své silné stránky. Čtrnáctipalcové přední kolo a dvanáctipalcové zadní kolo pomáhají zvládat nerovný terén.



Elegantní a lehká kapotáž v motokrosovém stylu

Podívejte se na kapotáž motocyklu TT-R110 a bude vám jasné, že ostré linie tohoto stylového čtyřtaktu se inspirovaly u závodních motorek řady YZ ověřených vítězstvími ve třídě Grand Prix. Blatníky a palivová nádrž s dynamickým barevným provedením Icon Blue značky Yamaha jsou vyrobené z ultra odolného polypropylenu, takže mají minimální hmotnost a maximální pevnost.



Dopředu skloněný válec a vysoko vedený výfuk

Čtyřtákní motor o objemu 110 ccm je vybaven vzduchem chlazeným, dopředu skloněným válcem SOHC, díky kterému jsou čištění a běžná údržba snadná věc. Toto uspořádání rovněž přispívá k centralizaci hmoty, což umožňuje snadnější ovládání. Motocykl TT-R110 je vybaven výkonným vysoko vedeným výfukem s tepelným štítem, díky kterému je stroj poměrně tichý.



Zábava z jízdy

Když návrháři společnosti Yamaha konstruovali model TT-R110 jejich úkolem bylo vytvořit motocykl, na němž bude jedna radost jezdit a který se bude snadno používat – zkrátka, aby ho mohli jednoduše obsluhovat jak rodiče, tak také děti. Díky funkcím, jako je elektrický a nožní startér, poloautomatická převodovka, vzduchem chlazený motor a bubnové brzdy je tento motocykl pro juniorské jezdce ideální volbou pro ty děti a jejich rodiče, kteří jsou ve světě motorek naprostými nováčky.

Motor

| | |
|-------------------|---|
| Typ motoru | SOHC, Jednoválec, 4taktní, Vzduchem chlazený, 2 ventilový |
| Zdvihový objem | 110cc |
| Vrtání x zdvih | 51,0 x 54,0 mm |
| Kompresní poměr | 9,3 : 1 |
| Systém mazání | zásoba oleje v klikové skříni |
| Typ spojky | mokrý, vícelamelová |
| Systém zapalování | CDI |
| Systém startování | elektrický a nožní |
| Převodovka | stálý záběr, 4rychlostní |
| Koncový převod | Řetěz |
| Karburátor | Mikuni VM16/1 |

Podvozek

| | |
|---------------------------|---|
| Rám | Ocelový páteřový rám |
| Úhel sklonu | 26° 00 |
| Stopa | 60 mm |
| Systém předního odpružení | Telescopic fork |
| Systém zadního odpružení | kyvná vidlice |
| Přední zdvih | 115 mm |
| Zadní zdvih | 110 mm |
| Přední brzda | Mechanical leading trailing drum brake, Ø95 mm |
| Zadní brzda | Mechanical leading trailing drum brake, Ø110 mm |
| Přední pneumatika | 2,50-14 4PR |
| Zadní pneumatika | 3,00-12 4PR |

Rozměry

| | |
|------------------------------|----------|
| Celková délka | 1.565 mm |
| Celková šířka | 680 mm |
| Celková výška | 920 mm |
| Výška sedla | 670 mm |
| Rozvor kol | 1.080 mm |
| Minimální světlá výška | 180 mm |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 72 kg |
| Kapacita palivové nádrže | 3,8 L |
| Kapacita olejové nádrže | 1,0 L |

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.